

Dati Generali	General data	Données générales	Hauptdaten
Gearless MCG 150	Gearless MCG 150	Gearless MCG 150	Gearless MCG 150
<b>Carico statico</b>	<b>Static Load</b>	<b>Charge Statique</b>	<b>Statische Belastung</b>
kg. 2000 max.	kg. 2000 max.	kg. 2000 max.	kg. 2000 max..
<b>R.P.M Max</b>	<b>R.P.M Max</b>	<b>R.P.M Max</b>	<b>R.P.M Max</b>
153	153	153	153
<b>Peso</b>	<b>Weight</b>	<b>Poids</b>	<b>Gewicht</b>
280 kg.	280 kg.	280 kg.	280 kg.

Encoder Standard SRS 50/70 Stegmann.



Motore sincrono a magneti permanenti con tecnologia Brush-less.

Progettato utilizzando i più moderni metodi di calcolo ed analisi ad elementi finiti per soddisfare i nuovi requisiti del mercato ascensoristico:

- Elevata capacità.
- Compattezza.
- Silenziosità.
- Comfort.
- Sicurezza.
- Risparmio energetico.

Il particolare design è studiato per ascensori senza locale macchine (roomless) e si presta ad essere montato internamente al vano corsa.

Permanent magnets synchronous motor with Brush-less technology.

Designed using the most modern calculation methods and finite element analysis in order to satisfy the new requirements of the lift market.

- high load capacity
- compactness
- silentness
- comfort safety
- energy saving

The particular design is studied for roomless installations and it is suitable for mountings in the pit.

Moteur synchrone à des aimants permanents avec technologie Brush-less

Projeté en utilisant les plus modernes méthodes de calcul et analyses à éléments finis pour satisfaire les nouvelles demandes du marché de l'ascenseur.

- grande capacité de charge.
- compacité.
- silencieux.
- sûreté.
- épargne énergétique.

Le design détaillé est étudié pour des ascenseurs sans salle machinerie (roomless) et il se prête des montages au dedans du vain course.

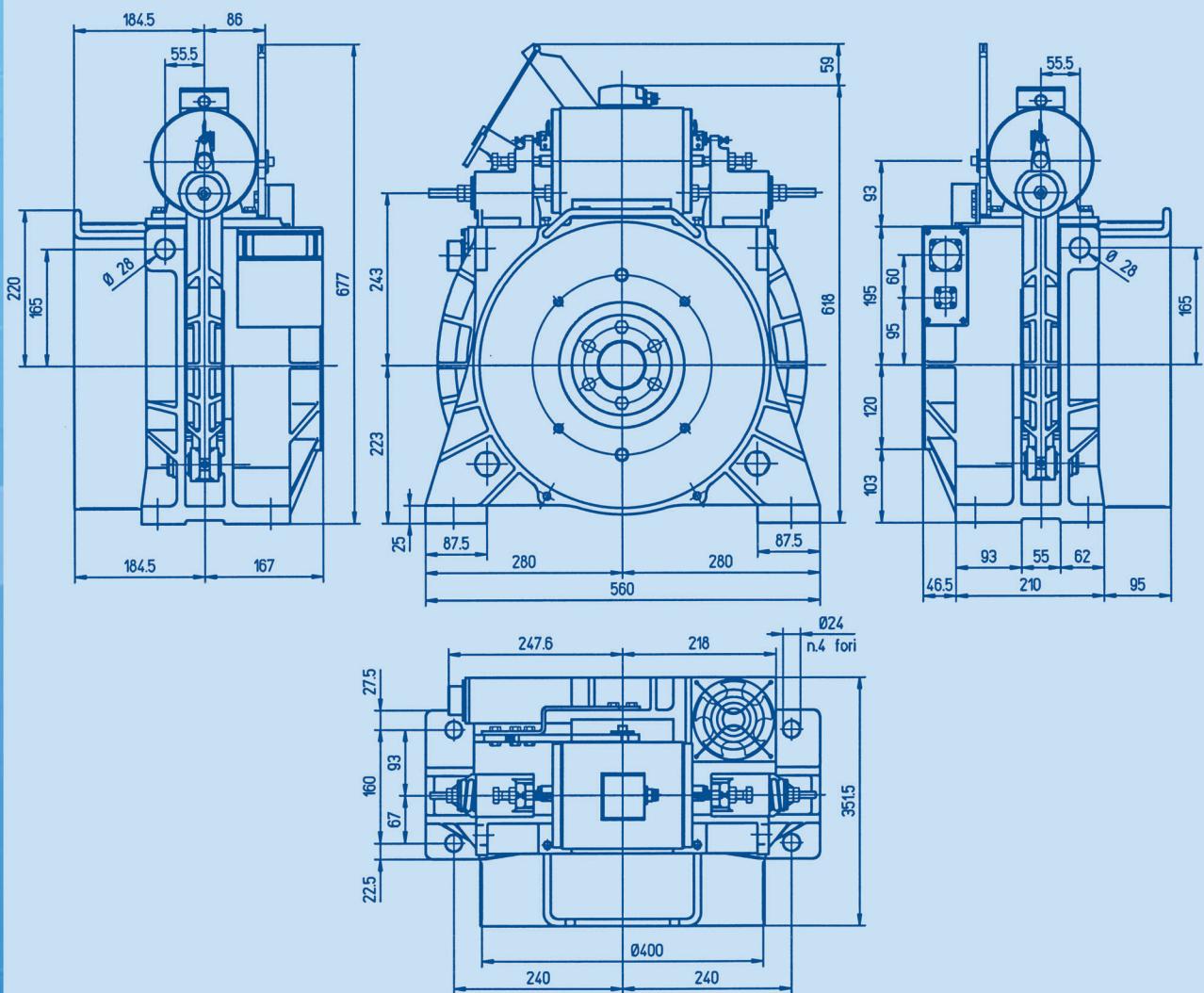
Synchroner Motor mit permanenten Magneten (Brush-less Technologie).

Geplant, die modernsten Berechnungsmethoden und Fertigelementanalysen verwendend zwecks neuer Aufzugsmarktsanforderungen.

- erhöhte Fähigkeit
- Kompaktheit
- ruhig
- Komfort
- Sicherheit
- energische Einsparung

Das bestimmte Design wird für Getriebelosen- (roomless) Aufzüge geplant und es erlaubt eine Montage in dem Fahrtraum.





## DATI GENERALI - GENERAL DATA - DONNÉES GÉNÉRALES - HAUPTDATEN

Tipo Type Type Typ	Momento torcente nominale Rated torque moment Moment de torsion nominal	Velocità nominales Rated speed Vitesse nominal Nenngesch windigkeit	Potenza Power Puissance Leistung	M.Torcente max. Max. torque Torsion maximale Max. Drehmoment	Corrente nominales Rated current Courant nominal Nennstrom	Corrente max. Max. current Courant max. Max. Strom	Momento di inerzia Moment of inertia Momente d'inertie Massentr aegheits moment	Carico statico Static load Charge statische Statische Belastung	Ventilatore Fan Ventilateur Fremdbelü ftung
	Nm	Min <sup>-1</sup>	kW.	Nm.	A	A	Km <sup>2</sup>	kg.	
MCG									
150S019	700	96	7	1100	18	28	1,9	2000	No-No-No-Nei
150S022	700	96	7	1100	18	28	1,9	2000	Si-Yes-Oui-Ja
150S021	700	153	11,2	1100	25	39	1,9	2000	No-No-No-Nei
150S023	700	153	11,2	1100	25	39	1,9	2000	Si-Yes-Oui-Ja

## APPLICAZIONI TIPICHE - TYPICAL APPLICATIONS - APPLICATIONS TYPIQUES - TYPISCHE AUSFÜHRUNGEN

Tipo Type Type Typ	Portata Load Charge Nennlast	Cabina Car Cabine Fahrkorb	Funi Ropes Câbles Seilen	Peso funi Rope Weight Poids des cables Seilgewicht	Compensazione Compensation rope compensation Unterseite	Velocità Speed Vitesse Geschwindi keit	Tiro Roping Mouflage Aufhaengung	Corrente Current Courant Strom	Potenza Power Puissance Leistung
MCG	kg.	kg.		kg		m/sec.		A	kW.
150S022	450	600	5 x 10	54	No-No-No-Nei	<= 2	1:1	18	7
150S019	630	800	4 x 10	54	No-No-No-Nei	<= 1	2:1	14	7
150S021	630	800	4 x 10	54	No-No-No-Nei	>1 ; <= 1,6	2:1	20	11,2
150S022	800	1000	5 x 10	68	No-No-No-Nei	<= 1	2:1	18	7
150S023	800	1000	5 x 10	68	No-No-No-Nei	>1 ; <= 1,6	2:1	25	11,2
150S022	1000	1000	5 x 10	68	No-No-No-Nei	<= 1	2:1	21	7
150S023	1000	1000	5 x 10	68	No-No-No-Nei	>1 ; <= 1,6	2:1	30	11,2

Note:

Impianto contrappesato al 50% - plant counterweighted 50 % - Installation équilibrée à 50% - Anlage mi 50% Gegengewicht.

Il numero ed il diametro delle funi sono a titolo indicativo – the number and diameter of ropes are indicative – Le nombre et le diamètre des câbles sont à titre indicatif – Die Anzahl und der Durchmesser der Seile verstehen sich als ungefähre Daten.

Sono possibili ulteriori configurazioni non comprese nella tabella e soluzioni studiate per ogni tipo di impianto – Configurations not contained in the table and special solutions for all kinds of plant are possible – D'ultérieurs configurations non comprises dans le tableau et des solutions étudiées pour tout type d'installation, sont possibles – Es sind weitere, nicht in dieser Tabelle inbegriffene Gestaltungen sowie "massgeschneiderte" Lösungen für alle Art von Anlagen möglich.

